

## ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Создание на участке СЭЗ «Гродноинвест» вблизи границы Республики Польша контейнерного терминала и транспортно-логистического центра.

## ПЕРСПЕКТИВНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



**Контейнерный терминал** – включает складской комплекс класса «А» площадью 5 000 м<sup>2</sup> для хранения и сортировки груза, а также контейнерную площадку площадью 10 000 м<sup>2</sup>.  
Производственная мощность терминала 246 контейнеров в сутки.

**Ориентировочная стоимость объекта**  
5,5 млн долларов США

**Транспортно-логистический центр** – включает складской комплекс площадью 10 000 м<sup>2</sup> для хранения товаров и материалов со стеллажным и напольным хранением, склад временного хранения с зоной обработки грузов, таможенный склад и склад общего пользования. Производственная мощность 813 контейнеров в сутки

**Ориентировочная стоимость объекта** – 9,5 млн долларов США



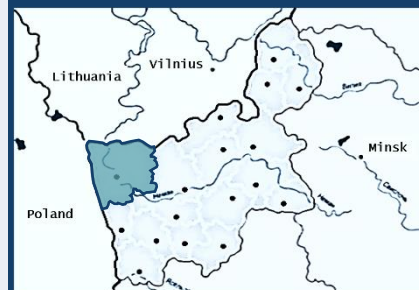
## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА

- Выгодное географическое расположение на границе ЕС и ЕАЭС
- Доступность путей с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм
- Налоговые, таможенные и иные преференции СЭЗ для логистических зон

**Форма:** инвестиционная идея

**Сектор:** логистика

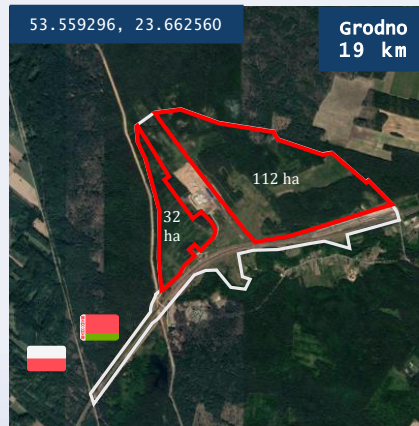
**Инициатор:** Администрация СЭЗ



**Место реализации:**  
Гродненский район,  
участок №5 Сектор 2,  
район «Брузги»



+375 152 41-23-17  
[invest@grodnoinvest.by](mailto:invest@grodnoinvest.by)



Объем логистических услуг в Республике Беларусь, 2015-2020, \$млн



Товарооборот резидентов СЭЗ, тыс. тонн



Гродненская область обслуживает более 50 % внешнеторгового потока между ЕС и ЕАЭС. Этому способствует наличие восточной и западной ж/д колеи, разветвленной сети автомобильных дорог, а также 4 морских порта в радиусе 400 км.

к 2025 году товарооборот СЭЗ «Гродноинвест» за счет новых резидентов планируется увеличить до 7,5 млн. тон в год.

ВИЛАРИС

Портела



Юнионвэй