

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Создание на участке СЭЗ «Гродноинвест» вблизи границы Республики Польша контейнерного терминала, транспортно-логистического центра и контрейлерного терминала.

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



Контейнерный терминал – включает складской комплекс класса «А» площадью 5 000 м² для хранения и сортировки груза и контейнерную площадку площадью 10 000 м². Производственная мощность терминала 246 контейнеров в сутки.

Ориентировочная стоимость объекта
5,5 млн долларов США

Транспортно-логистический центр – включает складской комплекс площадью 10 000 м² для хранения товаров и материалов со стеллажным и напольным хранением, склад временного хранения с зоной обработки грузов, таможенный склад и склад общего пользования. Производственная мощность 813 контейнеров в сутки.

Ориентировочная стоимость объекта – 9,5 млн долларов США



Контрейлерный терминал – включает в себя два терминала:

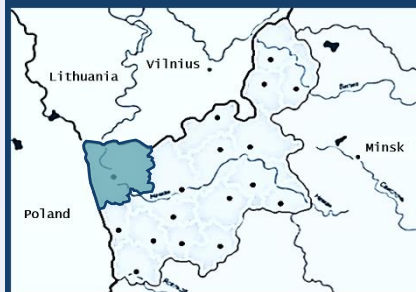
- предназначен для хранения автомобилей и запчастей. Площадь склада – 10 000 м². Производственная мощность терминала 60 контейнеров в сутки.
- предназначен для хранения сельхозтехники и запчастей. Площадь склада – 10 000 м². Производственная мощность терминала 54 контейнера в сутки.



Форма: инвестиционная идея

Сектор: логистика

Инициатор: Администрация СЭЗ

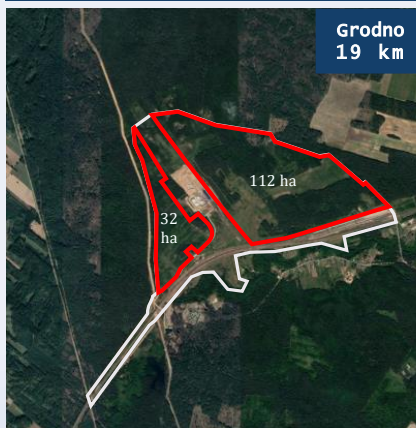


Место реализации:

Гродненский район,
участок №5 Сектор 2,
район «Брузги»



+375 152 41-23-17
invest@grodnoinvest.by



Grodno
19 km

Объем логистических услуг в
Республике Беларусь, 2015–2020, \$млн



Товарооборот резидентов СЭЗ, тыс. тонн



Гродненская область обслуживает более 50 % внешнеторгового потока между ЕС и ЕАЭС. Этому способствует наличие восточной и западной ж/д колеи, разветвленной сети автомобильных дорог, а также 4 морских порта в радиусе 400 км.

к 2025 году товарооборот СЭЗ «Гродноинвест» за счет новых резидентов планируется увеличить до 7,5 млн. тон в год.

ВИЛАРИС

BreMiNo
Group

CGICOP